

Projekt

z dnia 17 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MARCISZÓW**

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2025 r. poz. 1153 z późn.zm.), w związku z art. 10 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 roku, poz. 726) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025, poz. 1113) Rada Gminy Marciszów

uchwała co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 818,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.090,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 1.472,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton - 1.308,00 zł,
- b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton - 1.308,00 zł,
- c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton - 1.417,00 zł,
- d) nie mniej niż 15 ton - 1.963,00 zł;

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton - 1.527,00 zł,
- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton - 1.908,00 zł,
- c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton - 1.908,00 zł,
- d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony - 1.963,00 zł,
- e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton - 2.399,00 zł,
- f) nie mniej niż 25 ton - 2.508,00 zł;

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton - 2.617,00 zł,

b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton - 2.781,00 zł,

c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton - 2.944,00 zł,

d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 3.091,00 zł,

- z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych - 3.271,00 zł,

e) nie mniej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 3.271,00 zł,

- z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych - 3.271,00 zł.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.799,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton - 1.963,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton - 1.963,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton - 2.072,00 zł,

d) nie mniej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.508,00 zł,

- z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych - 2.508,00 zł;

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton - 2.399,00 zł,

b) nie mniej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 3.108,00 zł,

- z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych - 3.260,00 zł.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 600,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton - 1.145,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton - 1.145,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton - 1.145,00 zł;

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton - 1.145,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony - 1.308,00 zł,

c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton - 1.799,00 zł,

d) nie mniej niż 38 ton - 2.235,00 zł,

3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton - 1.635,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 2.127,00 zł.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

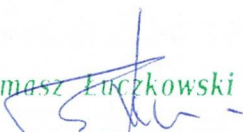
a) mniejszej niż 22 miejsca- 2 pojazdy - 927,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.766,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Marciszów.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLIV/220/17 Rady Gminy Macriszów z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Dolnośląskiego rocznik 2017, poz. 5061) oraz uchwała nr XLV/227/17 z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Dolnośląskiego rocznik 2017, poz. 5620).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 roku.


Tomasz Łuczowski
ADWOKAT