

Marciszów, dnia 25 września 2025 r.

Rada Gminy Marciszów

Opinia wójta gminy do wniosku radnych z dnia 24 września 2025 r. w sprawie zmiany zadania inwestycyjnego w budżecie gminy na 2025 r.

W odniesieniu do wniosku radnych gminy w sprawie zmiany zadania inwestycyjnego w budżecie gminy na 2025 r., wypracowanego na wspólnym posiedzeniu komisji w dniu 24 września 2025 r., zgodnie ze swoim stanowiskiem obszernie i szczegółowo wyrażonym ustnie podczas obrad wspólnych komisji opiniuję negatywnie.

Uzasadnienie:

Podczas sierpniowej sesji w dniu 29.08.2025 r., rada gminy podjęła uchwałę w sprawie zmiany uchwały budżetowej gminy Marciszów na 2025 r. nr VIII/41/2024 z dnia 30 grudnia 2024 r. w tym dokonała zmiany w brzmieniu załącznika nr 7 określającego zadania inwestycyjne do realizacji na 2025 r. Uchwalona przez radnych zmiana skutkuje tym, że usunięto z realizacji w tegorocznym planie inwestycji przebudowę drogi gminnej nr 114448D o szacunkowej wartości 1.227.000 zł, a zamiast niej wprowadzono do tegorocznego planu przebudowę drogi gminnej nr 114440D w miejscowości Ciechanowice o takiej samej wartości. Projektodawcą zaistniałej zmiany uchwały budżetowej był organ wykonawczy, jakim jest wójt.

Niektórzy radni gminy po uchwaleniu i wejściu w życie zmian w budżecie stwierdzili, że nie mieli świadomości o dokonanej przez siebie zmianie, zarzucają i rozprzestrzeniają w przestrzeni publicznej nieuczciwe działanie organu wykonawczego, w tym świadome i z premedytacją, podstępne wprowadzenie radnych w błąd, niedoinformowanie radnych itp.

Z zarzutami tymi nie sposób się jednak zgodzić. Po pierwsze na żadnym etapie procesu przygotowania, jak i realizacji zmian do uchwały budżetowej ze strony przedstawicieli organu wykonawczego nie było ani zamiarów, ani żadnych działań mających na celu wprowadzenie w błąd, zatajenie, czy podstępne działanie lub niedoinformowanie radnych. Projekt uchwały

zmieniającej budżet został radnym dystrybuowany i przedstawiony w odpowiednim terminie, następnie projekt ten był przedmiotem obrad wszystkich komisji rady gminy i był przedmiotem obrad na sesji rady gminy zgodnie z obowiązującymi procedurami. Każdy z radnych w dowolnym czasie po otrzymaniu materiałów w postaci projektu uchwały miał możliwość zapoznania się z treścią, zadawania pytań, czy żądania wyjaśnień, a w szczególności podczas trwającego posiedzenia wspólnego komisji rady gminy, w którym to uczestniczyli także przedstawiciele po stronie projektodawcy, w tym kierownik Referatu Rozwoju Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, skarbnik gminy, zastępca wójta i wójt gminy. Nikt z radnych nie miał zastrzeżeń, co do treści projektu uchwały, nikt nie zadawał pytań pomimo, że w § 3 preambuły projektu uchwały widniał wyraźny zapis o treści, cyt.:

„W uchwale nr VIII/41/2024 z dnia 30 grudnia 2024 roku Rady Gminy Marciszów w sprawie uchwały budżetowej Gminy Marciszów na 2025 rok uchwała się nowe brzmienie załącznika nr 7 – Zadania Inwestycyjne na 2025 rok, który jednocześnie stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.”

Zgodnie z treścią § 3 projektu uchwały we wskazanym załączniku nr 3 tego projektu zawarta była także zmiana w postaci zmiany numeru drogi gminnej, która miała stanowić zamiennie nowe zadanie inwestycyjne na 2025 r.

W świetle powyższego nie sposób się zgodzić z tym, że radni gminy byli pozbawieni informacji, wiedzy, dostępu, czy możliwości własnej oceny dostarczonego materiału w postaci projektu uchwały. Przysłać natomiast należy, że projekt uchwały zmieniającej zawierał pewną niedoskonałość w takiej postaci, że w końcowym uzasadnieniu do tego projektu zupełnie przypadkowo i przez niedopatrzenie zabrakło informacji podsumowującej, nawiązującej do zapisu § 3 i tabeli nr 3 o usunięciu zadania przebudowy drogi nr 114448D w Ciechanowicach, a wprowadzeniu nowego zadania w postaci przebudowy drogi nr 114440D w Ciechanowicach. Ponadto sposób prezentacji zmiany istotnej w tabeli mógłby być bardziej czytelny.

Wspomnieć należy, że nikt z radnych na żadnym etapie procedowania uchwały zmieniającej budżet nie interweniował, nie zgłaszał braków, zastrzeżeń, ani uwag do treści pomimo wyraźnego zapisu w § 3 wskazującego na zmianę w zakresie zadań inwestycyjnych na 2025 r.

Przechodząc na grunt dokonanej zamiany zadań inwestycyjnych w sołectwie Ciechanowice, podobnie jak na posiedzeniu wspólnym komisji rady gminy w dniu 24 września 2025 r. informując, co było podstawą, przyczyną i koniecznością takiej zamiany.

Zacznę od tego, że podczas wrześniowej powodzi w 2024 r. w wielu miejscach zatopieniu po raz kolejny uległa między innymi droga gminna nr 114448D w Ciechanowicach usytuowana wzdłuż rzeki Bóbr i prowadząca do budynków od nr 60 do nr 68. Działania wody po raz kolejny osłabiły konstrukcję drogi, z czasem pojawiły się dodatkowe ubytki i pęknięcia. W ramach strat własnych i skutków powodzi gminna komisja do spraw szacowania szkód w infrastrukturze sporządziła stosowny protokół z dnia 08.10.2024 r. kwalifikując między innymi przedmiotową drogę do strat powodziowych. Protokół strat popowodziowych w infrastrukturze gminy z oszacowaniem na kwotę 5.875.000 zł stanowił podstawę do ubiegania się o środki zewnętrzne na odbudowę po powodzi i zgodnie z procedurą trafił do wojewody dolnośląskiego.

Równolegle gmina ubiegając się o środki na odbudowę po powodzi mając już gotowy projekt budowlany dla drogi nr 114448D uwzględniła ta drogę do budżetu na 2025 r. jako tzw. popowodziową licząc na zewnętrzne środki finansowe z tytułu usuwania klęski żywiołowej, bo takowe były powszechnie zapowiadane przez rząd. Szacowany koszt przebudowy/odbudowy drogi zgodnie z dokumentacją gminy wynosił 1.227.000 zł. Jako, że gminy nie było stać na sfinansowanie odbudowy dwóch dróg po powodzi w Ciechanowicach o wartości ponad 2 mln zł, pierwotnie do zrównoważenia budżetu gminy na 2025 r. zaplanowano kredyt. W założeniach gminy było jednak od początku, że gmina otrzyma zewnętrzne środki finansowe na pokrycie strat powodziowych z uwzględnieniem drogi nr 114448D i ostatecznie nie uruchomi kosztownego kredytu. Niestety komisja wojewódzka do spraw szacowania szkód po powodzi, która odwiedziła naszą gminę zakwalifikowała jedynie część infrastruktury zalanej w powodzi odrzucając między innymi drogę nr 114448D i drogę nr 114459D w Ciechanowicach. Ostateczny protokół uzgodnień w tym zakresie nastąpił w dniu 5 lutego 2025 r. Pomimo nieuwzględnienia przez komisję wojewódzką zalanych w powodzi dróg w Ciechanowicach i wobec dalszych zapowiedzi rządowych o wsparciu terenów objętych klęską żywiołową gmina od lutego 2025 r. nadal miała nadzieję na pozyskanie środków na odbudowę tych dróg. Niestety do dnia dzisiejszego nie zapewniono nam pomocy w tym zakresie.

W drugiej połowie czerwca 2025 r. do gminy dotarła wiadomość, że do kluczowych projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości niemal 2 miliardów złotych, które zwiększą bezpieczeństwo powodziowe w kraju oraz przyczynią się do poprawy stanu ekologicznego polskich rzek, dołączył między innymi projekt rewitalizacji rzeki Bóbr w Gminie Marciszów, który znalazł się na liście projektów FEnIKS 2021-2027. Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji w maju 2025 r., do listy

projektów zgłoszonych przez Wody Polskie do FEnIKS dołączyła inwestycja „Odtworzenie i rewitalizacja rzeki Bóbr w Marciszowie – przywrócenie funkcji retencyjnych i ekologicznych rzeki poprzez przebudowę jej koryta oraz eliminację barier hydrotechnicznych (jako wynik działań po powodzi z 2024 r.)”. Wody Polskie we Wrocławiu zrealizują projekt odtworzenia i rewitalizacji rzeki Bóbr w Marciszowie, którego szacunkowy koszt wynosi ponad 45 mln zł. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego terenów zabudowanych Gminy Marciszów, w tym bezpieczeństwa mieszkańców i przyległej infrastruktury. Prace będą polegały na odtworzeniu i rewitalizacji koryta naturalnego rzeki Bóbr na odcinku od mostu drogowego w Ciechanowicach do ujścia potoku Lesk, czyli na długości około 6,7 km. Zakres prac obejmie między innymi: oczyszczenie, odbudowę istniejących umocnień, przebudowę konstrukcji murowych oraz powierzchni brukowanych skarp, budowę nowych umocnień, stabilizację i ochronę brzegu, szczególnie na odcinkach łuków wklęsłych; przebudowę hydrotechniczną – modernizację istniejących budowli w korycie rzeki, budowa z narzutu kamiennego oraz odwodnienie terenów przybrzeżnych; budowę wałów i murów dolinowych – ochrona przeciwpowodziowa dla terenów zurbanizowanych, w tym zjazdy i przejazdy wałowe oraz przepusty rurowe.

Z informacji uzyskanych z PGW Wody Polskie we Wrocławiu z Wydziału Koordynacji Inwestycji Wodnych wynika, że do końca września 2025 r. Wody Polskie złożą przygotowany wniosek do niekonkurencyjnego naboru, a do końca roku w planach Oddziału we Wrocławiu jest wybór wykonawcy zadania, który wiosną 2026 r. rozpocznie fizyczną realizację rewitalizacji rzeki Bóbr na odcinku od Ciechanowic w kierunku Marciszowa. Inwestycja ta, od wielu lat jest wyczekiwana przez mieszkańców naszej gminy i jest o tyle istotna, że po jej realizacji zażegna zagrożenie powodziowe dla domostw i wszelkiej infrastruktury zlokalizowanej przy rzece Bóbr, która dotąd wielokrotnie ulegała podtopieniom lub zalaniom w Ciechanowicach i Marciszowie.

Co najważniejsze. Droga gminna nr 114448D prowadząca do budynków od 60 do 68, która pierwotnie była zaplanowana do przebudowy w tegorocznym budżecie, jest usytuowana w bezpośrednim sąsiedztwie wzdłuż rzeki Bóbr, na odcinku podlegającym planowanej rewitalizacji, której rozpoczęcie ma nastąpić już wiosną przyszłego roku. Będzie to niewątpliwie największa pod względem rozmiarów i kosztów inwestycja w powojennej historii gminy Marciszów.

Niewątpliwie setki tysięcy ton urobku, materiałów budowlanych, gabarytów i ciężkich środków transportowych będzie miesiącami przejeżdżało tą właśnie i jedyną tam drogą gminną. W mojej

ocenie w wyniku tej największej w gminie inwestycji siłą rzeczy droga gminna nr 114448D będzie musiała być wyeksploatowana i praktycznie zniszczona.

Niecelowym, ekonomicznie nieuzasadnionym, nielogicznym i co najważniejsze niegospodarnym działaniem gminy byłoby przeprowadzenie przebudowy drogi gminnej nr 114448D w roku bieżącym, przed planowaną inwestycją rewitalizacji rzeki Bóbr. Na dodatek wspomnieć należy, że na terenie Ciechanowic trwają obecnie prace przy budowie dwóch wielkopowierzchniowych elektrowni fotowoltaicznych PV Ciechanowice C i PV Ciechanowice F, które w swoim zamiarze mają być połączone ze stacją transformatorową w obrębie sołectwa Miedzianka. Z dokumentów będących w posiadaniu urzędu gminy i dotychczasowych uzgodnień wynika, że inwestorzy przewidują budowę urządzeń infrastruktury technicznej w tym dwóch przyłączy kablowych elektroenergetycznych średniego napięcia wraz z liniami światłowodowymi służących do połączenia elektrowni fotowoltaicznych z siecią elektroenergetyczną, a trasa przebiegu tych przyłączy będzie prowadzona między innymi w pasie drogowym drogi gminnej nr 114448D na obszarze działki według ewidencji gruntów nr 365. Uwzględniając postęp prac i zaawansowanie w procedurze uzyskania pozwolenia na budowę szacuje się, że inwestor rozpocznie roboty budowlane w drodze gminnej już na początku przyszłego roku.

Szanowni Państwo Radni.

Reasumując i zważywszy na powyższe okoliczności, jako wójt gminy, kierując się wyłącznie zasadą gospodarności, racjonalności i poszanowania środków publicznych oraz dbając o interes ekonomiczny i społeczny naszej gminy z uwzględnieniem dobra mieszkańców, jako organ wykonawczy przedstawiłem na sesji sierpniowej projekt zmian w budżecie gminy na 2025 r. polegający między innymi na zamianie zadania inwestycyjnego. Celem tej zmiany było dostosowanie bieżących działań do uzasadnionych realiów, potrzeb i możliwości realizacji budżetu gminy. Państwo radni przyjęli i uchwalili te zmiany i proszę, aby tak pozostało.

Wprowadzone do realizacji nowe zadanie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 114440D na odcinku od stacji PKP w Ciechanowicach do drogi powiatowej przy Przybkowicach z pewnością jest zadaniem priorytetowym sołectwa Ciechanowice. Droga nr 114440D znajduje się obecnie na zaawansowanym etapie odbudowy – na drodze tej odtworzone i wykonane zostały w ostatnim czasie rowy, pobocza, przepusty, poszerzenia, mijanki, odkrzaczenie skarp, a droga przygotowana jest do etapu końcowego finalnego. Szacowane koszty zakończenia inwestycji nie powinny przekroczyć kwoty 500.000 zł, a całe zadanie jest wykonalne jeszcze w tym roku.

Biorąc pod uwagę powyższe wnioski z dnia 24.09.2025 r. poparty przez 9 radnych, którego celem jest przywrócenie pierwotnego zadania inwestycyjnego, kosztem zaktualizowanego, nowego zadania inwestycyjnego, jest działaniem nieracjonalnym, przez co, jak na wstępie, otrzymuje moją opinię negatywną.


WÓJT GMINY
mgr inż. Wiesław Cepielik